

Verfasser/in: Herr T. Kuchem, Tel: 164-502
Federführend: Allgemeiner Vertreter der Bürgermeisterin
Aktenzeichen:
Datum: 06.11.2024

Beratungsfolge:	TOP	Ein	Ja	Nein	Ent.	Bemerkung
12.12.2024 VA						
18.12.2024 Rat						

Betreff:

CarSharing - Fortsetzung des Pilotprojekts

Beschlussvorschlag:

1. Der Rat der Stadt Syke beschließt, das Pilotprojekt CarSharing fortzuführen.
2. Der Rat der Stadt Syke beauftragt die Verwaltung, die Leistung CarSharing in Form eines Hochdachkombis mit Elektroantrieb über eine Laufzeit von zwei Jahren mit Verlängerungsoption auszuschreiben.

Sachverhalt:

Der Rat der Stadt Syke hat in seiner Sitzung am 25.03.2021 die Neuausrichtung des städtischen Fuhrparkmanagements sowie die Einführung des CarSharing im Rahmen eines Pilotprojekts beschlossen. Der Auftrag wurde der Lühmann Gruppe aus Hoya (Classic CarSharing) erteilt.

Seit März 2022 stehen im näheren Umfeld des Rathauses ein elektroantriebener Renault Zoe und ein benzinbetriebener Renault Kangoo sowohl den Mitarbeitenden, aber auch den Bürger:innen zur Nutzung zur Verfügung. Die Buchung erfolgt sehr benutzerfreundlich über eine App.

Nach einer längeren Zeit der Eingewöhnung ist die Nutzungsintensität auf der Seite der Stadt syke, als auch der Privatpersonen gesteigert worden. Hier ist es in enger Abstimmung zwischen der Stadtverwaltung und der Lühmann-Gruppe gelungen, in gezielten Werbeaktionen wie zum Beispiel Bannerwerbung an der B 6, Infostand beim Dorfmarkt in der City, Werbevideos bei Instagram, Wechsel des Standortes des Kangoo vom Rathaus in das Einkaufszentrum Hachepark vor Rossmann, u.a., das Nutzerinteresse zu wecken.

Die Addition der Nutzungen der beiden Fahrzeuge beliefen sich im Zeitraum März bis August 2022 auf insgesamt 69 Fahrten (Stadt Syke: 52, Private Nutzer: 17). Dieser Wert konnte im Zeitraum Mai bis Oktober 2024 auf insgesamt 246 Nutzungen gesteigert werden (Stadt Syke: 174, Private Nutzungen: 72)

Die Verwaltung hat nach Ablauf des zweijährigen Vertrages im Frühjahr 2024 die Option genutzt, den Vertrag um ein weiteres Jahr zu verlängern. Aufgrund der Tatsache, dass die Lühmann Gruppe die beiden Fahrzeuge am 01.02.2025 an den Leasinggeber zurückgeben muss, wurde seitens Classic Carsharing der Vertrag mit der Stadt Syke zum 31.01.2025 gekündigt.

Eines der wesentlichen Ziele des Pilotprojekts CarSharing ist es, den Bürger:innen eine ortsnahe Alternative zu ihrem eigenen Auto, insbesondere des Zweitwagens, zu bieten. In den großen Städten ist dieses Angebot, das einen signifikanten Beitrag zur Schonung des Klimas leistet, erfolgreich etabliert. Im ländlichen Raum ist die Bedeutung eines eigenen

Autos immer noch sehr hoch, insbesondere vor dem Hintergrund eines nicht ausreichenden ÖPNV Angebots.

Umso wichtiger ist es, dass die Stadtverwaltung mit gutem Beispiel vorangeht und den Sykerinnen und Sykern ein CarSharing-Angebot ermöglicht.

Vor dem Hintergrund deutlich gestiegener Kosten schlägt die Stadtverwaltung vor, zukünftig CarSharing nur noch mit einem Fahrzeug anzubieten.

Um hinsichtlich der unterschiedlichen Nutzungsanforderungen (Anzahl der Sitze, Raumvolumen, Höhe der zu beladenden Fläche, u.a.) flexibel zu sein, soll ein elektroantriebener Hochdachkombi ausgeschrieben werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Im Haushaltsplanentwurf 2025 wurden Mittel in Höhe von 18.000 € angemeldet

Nachhaltigkeit:

Das CarSharing in Syke stellt einen Baustein im Rahmen der Mobilitätswende dar und sorgt für einen schonenderen Umgang mit Ressourcen und dient damit dem Schutz des Klimas.

Durchführungszeitraum:

Die Ausschreibung des Fahrzeugs im Rahmen von CarSharing erfolgt unmittelbar nach dem Ratsbeschluss.

Anlage/n: