

Abschlussbericht Fußverkehrs-Check (FVC) 2024 (Maßnahmenliste)

Verfasser/in: Frau F. Söchtig, Tel: 164-146	Federführend: Stabstelle Steuerung	Aktenzeichen:	Datum: 12.05.2025
--	---------------------------------------	---------------	----------------------

Beratungsfolge	Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus	Ein.	Ja	Nein	Ent.
Ausschuss für Feuerwehr, Zivilschutz und Mobilität (Vorberatung)	22.05.2025	Ö				
Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	26.06.2025	N				
Rat der Stadt Syke (Entscheidung)	02.07.2025	Ö				

Beschlussvorschlag:

Die Maßnahmenliste des Fußverkehrschecks 2024 wird in der vorgelegten Form beschlossen.

Sachverhalt:

In der letzten FeZiMo-Sitzung wurden kurz die Inhalte des Fußverkehrschecks 2024 erläutert. Aufgrund der Begehungen sind über 30 Maßnahmen empfohlen worden. Diese wurden verwaltungsintern geprüft und priorisiert. Es ist geplant, die Maßnahmen auf der Liste in den nächsten Jahren je nach Verfügbarkeit von finanziellen Mitteln und personellen Ressourcen abzuarbeiten. Sofern mit größeren finanziellen Auswirkungen zu rechnen ist, werden diese im Rahmen der jährlichen Haushaltplanung berücksichtigt und in den politischen Gremien zur Beratung stehen.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja, aufgrund der Planung in den nächsten Jahren je nach Maßnahme individuell und nach heutigem Stand noch nicht bezifferbar.

Abgleich mit der Zukunftsstrategie:

<input type="checkbox"/>	Nur ankreuzen, wenn zutreffend: Dieser Beschluss enthält keine strategischen Elemente . Der „Abgleich mit der Zukunftsstrategie“ kann daher übersprungen werden.
--------------------------	---

Die nachfolgenden Zielrichtungen der Zukunftsstrategie sind eng verzahnt mit unserem Grundverständnis von Nachhaltigkeit. Wir wollen unsere Ziele so erreichen, dass auch zukünftige Generationen noch genügend Gestaltungsspielraum haben.

"Sind wir auf dem richtigen Weg?"

+	„Ja, wir sind auf dem richtigen Weg.“	0	„Wir treten auf der Stelle.“	-	„Nein, wir kommen vom Weg ab.“
---	---------------------------------------	---	------------------------------	---	--------------------------------

Syke setzt auf... vielfältige Lebensqualität	+	0	-
--	---	---	---

<i>Die Lebensqualität hängt von vielen Faktoren ab, die unterschiedlich wichtig sind für jeden Menschen. Einige dieser Faktoren sind: Bildung, Kultur und Freizeitangebote, Gesundheitsvorsorge, Einkaufsmöglichkeiten und Betreuungsangebote. Auch Parks, Plätze, Grünflächen und Naherholungsgebiete haben Einfluss auf die Lebensqualität vor Ort.</i>	+		
Kommentar / Stellungnahme / Einschätzung der Verwaltung... Eine Verbesserung des Fußverkehrs bedeutet für viele Menschen eine Verbesserung der Lebensqualität, da somit auch die Mobilität – insbesondere bei älteren Personen – gefördert wird.			

Syke setzt auf... vielfältige und angepasste Mobilität für alle	+	0	-
<i>In Syke gehen wir zu Fuß und nutzen verschiedene Verkehrsmittel. Je nachdem, ob wir uns für das Fahrrad, die öffentlichen Verkehrsmittel oder das Auto entscheiden, beeinflussen wir den Verkehr und die Umweltbelastung in unserer Stadt.</i>	+		
Kommentar / Stellungnahme / Einschätzung der Verwaltung... Eine Verbesserung der Beschaffenheit von Wegen, Plätzen und Straßen im Fußverkehr bedeutet auch einen erheblichen Anteil an der Mobilität und bedeutet somit auch eine Aufwertung des Fußverkehrs.			

Syke setzt auf... engagierten Klimaschutz	+	0	-
<i>Klimaschutz reicht von der Reduzierung des Abfalls über Energieeinsparung bis hin zum Überflutungsmanagement. Dabei stehen Maßnahmen im Fokus, die sowohl den Klimaschutz als auch die Anpassung an die Folgen des Klimawandels fördern.</i>	+		
Kommentar / Stellungnahme / Einschätzung der Verwaltung... Eine Verbesserung für den Fußverkehr birgt die Chance, dass mehr Menschen zu Fuß unterwegs sind und hierfür auch mal das Auto stehen lassen.			

Durchführungszeitraum:
Ab 2025

Anlage/n

1 - FVC Syke Maßnahmenliste (öffentlich)

FVC Syke Maßnahmenliste

1. Begehung

Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	Umsetzungshorizont		
										kurzfristig	mittelfristig	langfristig
1	Gesseler Straße / Plackenstraße / Hauptstraße	Bisher gibt es nur eine Radwegweisung, die nicht gut erkennbar und selbsterklärend ist; insbesondere die Ausweisung Richtung Bahnhof sollte besser erkennbar sein	Zusätzliche Wegweisung in Richtung Bahnhof ergänzen; perspektivisch ganzheitliches Wegeleitsystem aufbauen (s. auch allg. Maßnahmen)		Prüfen, ob Radwegeleitsystem bereits am Standort vorhanden ist. Wenn nicht --> Schild aufstellen (Richtung Bahnhof)		mittel	OE Steuerung (Söchtig)		x		
2	Gesseler Straße / Plackenstraße / Hauptstraße	unüberschaubare Querungssituation und schnell fahrende, abbiegende Fahrzeuge	Aufpflasterung in der Gesseler Str. und Plackenstraße prüfen		Prüfung am 31.03.2025; Baulich nicht umsetzbar, Schleppkurven müssen erhalten bleiben		hoch	FB 4	entfällt			
3	Wegeverbindung Hache / Parkplatz	Durchgang zum Parkplatz durch unebene Pflasterung und hochstehendes Bord stellt Stolperstein dar	Pflasterung erneuern und ebenen		In Abstimmung mit der Kreissparkasse; Beibehaltung des Pollers um Falschparken zu verhindern		sehr hoch	FB 4	02/2025	x		
4	Hauptstraße	Werbetafeln und -Aufsteller schränken die Gehgasse ein; markierter Bereich (Pflasterung), der freigehalten werden soll, wird nicht eingehalten	stärkere Kontrolle der Gehgassen; Ansprache & Sensibilisierung der Gewerbetreibenden		Die Radabstellanlagen wurden installiert, um das Parken auf den Gehwegen zu verhindern.		hoch	Thomas Kuchem	erste Termine stehen schon fest	x		
5	Hauptstraße	wenig Begrünung und dadurch Aufenthaltsqualität	weitere Pflanzbeete oder Pflanzkübel einrichten; ggf. in Verbindung mit Sitzgelegenheiten (z. B. Wanderbäume des Klimanetzwerks Weyhe)		Sachstand 31.03.2025: Umgestaltung der Pflanzbeete werden (mittelfristig) umgesetzt, möglich in 2026/2027 (finanzielle Mittel müssen bereit gestellt werden)		mittel	FB 4			x	
6	Hauptstraße	Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr in der Fußgängerzone	Sensibilisierung der Radfahrenden durch Banner / Beschilderung; stärkere Kontrollen	31.03.2025: Es sollen Schilder beschafft werden für gegenseitige Rücksichtnahme	Es wurde beschlossen, dass es derzeit keine weiteren Planungen für die Hauptstraße / Erweiterung der Fußgängerzone gibt.		sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)			x	
7	Grevenweg	Beschilderung mit Verkehrszeichen "Gehweg", die nicht konform ist	Überprüfung und Entfernung der Beschilderung				mittel	OE Steuerung (Söchtig)		x		
8	Grevenweg / Georg-Hoffmann-Straße (BBS)	Bordsteinabsenkung nicht in direkter Gehgasse, Markierungen abgetragen	Instandsetzung des Gehwegs, barrierefreie Querung einrichten (Alternative: Erneuerung der Markierung)	Baumaßnahme des LK abwarten (ab 2030 erwartet)	Neuordnung und Erweiterung der BBS geplant; Maßnahmen als perspektivische Hinweise einzuordnen		hoch	FB 4				x
9	Georg-Hoffmann-Straße	Oberflächenmängel des Gehwegs	(barrierefreie) Instandsetzung des Gehwegs (beidseitig) und einheitliche Pflasterung	Baumaßnahme des LK abwarten (ab 2030 erwartet)	Neuordnung und Erweiterung der BBS geplant; Maßnahmen als perspektivische Hinweise einzuordnen		hoch	FB 4				x
10	Ernst-Boden-Straße / An der Weide	Querung nicht barrierefrei ausgebaut; kein differenziertes Bord oder taktile Elemente	Einsatz eines Doppelbords und der Nachrüstung taktile Leitelemente prüfen		Zuständigkeit bei Straßenbauverwaltung prüfen		sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)			x	
11	Ernst-Boden-Straße / An der Weide	am Ampeltaster An der Weide fehlt der taktile Freigabesignalgeber mit Richtungspfeil	Ampeltaster ersetzen bzw. wenn möglich nachrüsten		Zuständigkeit bei Straßenbauverwaltung prüfen		sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
12	An der Weide / Grevenweg (BBS)	keine Aufenthaltsqualität am Vorplatz der BBS	Im Rahmen der Umgestaltung Verbesserung der Aufenthaltsqualität erzielen z. B. durch multifunktionale Sitzgelegenheiten, Begrünung, Radabstellanlagen	Baumaßnahme des LK abwarten (ab 2030 erwartet)	Neuordnung und Erweiterung der BBS geplant; Maßnahmen als perspektivische Hinweise einzuordnen		mittel	Landkreis				x
13	An der Weide / Grevenweg	geradliniger Straßenverlauf der Straße An der Weide (hohe Geschwindigkeiten); keine visuelle Hervorhebung der Kreuzung; Schulumfeld	visuelle Hervorhebung des Kreuzungsbereichs durch Markierung oder Pflasterung	Baumaßnahme des LK abwarten (ab 2030 erwartet)			hoch	Landkreis				x
14	An der Weide / Georg-Hoffmann-Straße	lange Querungsdistanz und großzügige Kurvenradien am Einmündungsbereich und schlechte Einsehbarkeit durch Hecke; durch Bord ist der Kfz-Verkehr aus der Georg-Hoffmann-Straße wartepflichtig	kurzfristig: Rückschnitt der Hecke, Einsatz von Pollern um Kurvenradius zu verringern langfristig: abhängig von Umfang der Baumaßnahmen im Rahmen des ISEK, ggf. Herstellung eines eigenständigen Gehwegs mit verringerten Kurvenradius	Hecke schneiden, ggf. Poller um Kurvenradius zu verringern	Teil des ISEK, soll perspektivisch umgestaltet werden (in 2027/2028 möglich)		sehr hoch	FB 4			x	

Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	Umsetzungshorizont		
										kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig
15	An der Weide	kein abgesenkter Bordstein an der Einfahrt der Mehrzweckhalle	Bordstein absenken	Baumaßnahme des LK abwarten (ab 2030 erwartet)			sehr hoch	Landkreis			x	
16	Bassumer Straße / An der Weide	unübersichtliche Kreuzungssituation; Querung an der Straße An der Weide fehlt; schlechte Sichtbeziehungen, kein abgesenkter Bordstein	Bordstein (westliche Seite) absenken, Gebüsch / Hecke zurückschneiden, Einsatz einer Gehwegnase prüfen, ggf. in Ergänzung mit einer anderen Pflasterung		es gibt bereits einen Ratsbeschluss, dass der FGÜ entfernt wird		sehr hoch	FB 4			x	
17	Bassumer Straße	großzügiger Kurvenradius lädt zum schnellen Abbiegen ein	s. Anmerkungen; die Planenden begrüßen den Vorschlag das Hochbord zu erweitern		Seitens der Stadtverwaltung gibt es bereits die Idee das Hochbord inkl. Begrünung zu erweitern		sehr hoch	FB 4			x	
18	Hauptstraße (vor Nr. 64)	taktiler Leitsystem der ehemaligen Bushaltestelle kann zu Unklarheiten bei Personen mit Langstock führen	Entfernung der taktilen Leitelemente				hoch	FB 4		x		
19	Bassumer Straße / Privatweg Supermarkt	Autos fahren schnell aus Weg / Einfahrt raus; Zufußgehende werden oft nicht beachtet; Sichtbeziehungen eingeschränkt	Einsatz einer Bake am Gehweg prüfen, um Zufußgehende im Kurvenbereich zu schützen		Bei der Straße selbst handelt es sich um einen Privatweg. 31.03.2025: es wird geprüft, ob eine Sperre der Durchfahrt möglich ist		hoch	FB 4		x		

Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	Umsetzungshorizont		
										kurzfristig	mittelfristig	langfristig
2. Begehung												
Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
20	Handelsweg	kein eigenständiger Gehweg, Schulweg, schnell fahrende Kfz auch an Kreuzungssituationen	Sensibilisierung für die richtigen Verhaltensweisen (Gehen auf entgegengesetzter Seite, damit Autofahrende einen besser erkennen), insbesondere von Kindern z. B. im Rahmen der Verkehrserziehung in den Schulen, Anbringen von Schildern an den Straßeneingängen		Die Herrichtung eines eigenständigen baulichen Gehwegs wurde bereits geprüft und aufgrund des Kosten-, Nutzenverhältnisses nicht weiterverfolgt.	Verkehrssicherheit Schulwegsicherheit	sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
21	Handelsweg / Brunnenstraße	kein eigenständiger Gehweg, Schulweg, schnell fahrende Kfz an Kreuzungssituationen	Hervorhebung des Kurvenbereichs (z. B. durch Markierung oder Pflasterung), um die Aufmerksamkeit zu erhöhen	31.03.2025: VZAO Blockmarkierung "rechts vorlinks" gesamter Handelsweg, Umsetzung durch Markierungsfirma/ Bauhof		Querungen	mittel	OE Steuerung (Söchtig)	in Prüfung mit Polizei	x		
22	Handelsweg / Ristedter Straße	Änderung der Verkehrsführung (Kreisverkehr), bisher noch nicht eindeutig, Bereiche für den Fußverkehr fehlen oder sind nicht abgegrenzt	vorgezogenen Seitenraum einrichten bzw. verdeutlichen; durch Poller abgrenzen	31.03.2025: Aufstellfläche wird durch FB 4 geprüft und ggf. umgesetzt	In Verbindung mit der Verlagerung der Bürgerbushaltestelle in den Ristedter Weg zu planen, um Synergien herzustellen.	Verkehrssicherheit	sehr hoch	FB 4	Bushaltestelle BB wurde verlegt (06.05.2025)	x		
23	Ristedter Straße	Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr auf dem Gehweg; Oberflächenmängel auf Gehweg und Fahrbahn	Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen, um eine Entzerrung des Fuß- und Radverkehrs herzustellen; Gehweg instandsetzen (ggf. mit TTE als Pilot für Wurzelaufrüche)	Prüfung, ob bauliche Maßnahme über Stadt und Land gefördert werden kann	erste Fahrradstraße in Syke bereits umgesetzt	Längsverkehr Barrierefreiheit	hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
24	Feldstraße	Ungeordnete verkehrliche und städtebauliche Situation rund um die Kita und Dörphus	Neuordnung des gesamten Bereichs; Herstellung eines Dorfplatzes wird begrüßt; Maßnahmen wie barrierefreie Sitzgelegenheiten, Spielmöglichkeiten, Trinkwasserbrunnen von Anfang an mitberücksichtigen. Konzept für die Hol- und Bringverkehre z. B. in Form von Elternhaltestellen ausarbeiten	Markierung und Ausweisung von Elternhaltestellen und Verkehrsführungen auf dem bestehendem Parkplatz, um die Situation zu den Hol- und Bringzeiten zu ordnen	Soll in das Förderprogramm „Zukunft Dorf – Dorfentwicklung in Niedersachsen“ aufgenommen werden. Es gibt Überlegungen an dieser Stelle dann z. B. einen Dorfplatz einzurichten.	Aufenthaltsqualität Verkehrssicherheit	mittel	FB 4				x
25	Am Spreeken / Ristedter Straße	Parkende Autos am Glascontainer versperren den Gehweg	neuen Standort für den Glascontainer identifizieren und diesen versetzen		Glascontainer erhält einen neuen Standort	Längsverkehr	hoch	FB 3 (Ritter)	Glascontainer wird demnächst umgesetzt	x		
26	Am Spreeken	Beschilderung des Laufbusses in die Jahre gekommen und nicht in einfacher Sprache bzw. mit Visualisierung gestaltet	Beschilderung durch ein neues und angepasstes Schild ersetzen (s. auch allg. Maßnahmen)		Laufbushaltestellen werden in Syke gut genutzt.	Schulwegsicherheit	hoch	OE Steuerung (Söchtig)			x	
27	Unterführung Am Spreeken	Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr auf Gehweg (mit Radverkehrsfreigabe); Engstelle	Beschilderung und / oder Markierungen für gegenseitige Rücksichtnahme; Sensibilisierung	31.03.2025: Es sollen Schilder beschafft werden für gegenseitige Rücksichtnahme	Aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse scheint eine bauliche Maßnahme nicht realistisch (z. B. Markierung von Schutzstreifen erst ab 7,50 m Straßenraumbreite und Tempo 50 möglich)	Längsverkehr	sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
28	Am Spreeken	Abschnittsweise schlechte Beleuchtung bzw. Beleuchtung durch Bäume verdeckt Schulweg)	zusätzliche Beleuchtungsmasten bzw. Versatz prüfen	Zusätzliche Lichtpunkte prüfen		Verkehrssicherheit Schulwegsicherheit	hoch	FB 4			x	
29	Am Spreeken / Syker Straße	Gehweg im Kurvenbereich nicht baulich abgegrenzt; Sichtbeziehungen schlecht; viele querende Radfahrende	Vorziehen des Pflanzstandortes und ggf. bauliche Abgrenzung des Gehwegs; Versatz des Stoppschildes auf rechte Seite und Richtung Haltelinie prüfen; Markierungen erneuern	31.03.2025: Kleine Sperrfläche anordnen, ggf. später bestehende Markierung Abpollern		Querungen Verkehrssicherheit	sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)	VZAO am 01.04.2025 erteilt		x	

Nr.	Straße/Abschnitt (Verortung)	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	Umsetzungshorizont		
										kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig
Allgemein												
	Thema	Mangel	Maßnahmenempfehlung	Interims-/Alternativlösung	Anmerkungen	Handlungsfeld	Priorität	Zuständigkeit	Umgesetzt?	kurz- fristig	mittel- fristig	lang- fristig
30	Elternhaltstellen einrichten	Bisher existiert nur an einer Schule in Syke eine Elternhaltstelle	Einrichtung von Elternhaltstellen an weiteren geeigneten Standorten und Verortung in Schulwegplänen			Verkehrssicherheit Schulwegsicherheit	sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
31	Schulwegpläne erstellen	Bisher existieren keine aussagekräftigen und kindergerechten Schulwegpläne in Syke	Aufstellen von kindergerechten Schulwegplänen unter Berücksichtigung der Einrichtung von Elternhaltstellen, Laufbushaltestellen und einer kontinuierlichen Fortschreibung			Verkehrssicherheit Schulwegsicherheit	sehr hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
32	Beschilderung Laufbus erneuern	Beschilderung des Laufbusses in die Jahre gekommen und nicht in einfacher Sprache bzw. mit Visualisierung gestaltet	Erneuerung des Designs der Laufbushaltestellen unter stärkerer Berücksichtigung einer bildlichen Darstellung		s. Ziffer 26	Schulwegsicherheit	hoch	OE Steuerung (Söchtig)		x		
33	Aufbau eines Wegeleitsystems für den Fußverkehr	fehlende Wegweisung bzw. nur Wegweisung für den Radverkehr zu wichtigen Einrichtungen, Plätzen und Sehenswürdigkeiten sowie zusätzlicher Hinweise	Einrichtung einer zeitgemäßen Wegweisung mit wichtigen Zielen (z. B. Bahnhof, Parkplätze, Rathaus, Markt, barrierefreie Toilette)		31.03.2025: Abstimmung mit Bereich Kultur/ Tourismus	Längsverkehr	hoch	OE Steuerung (Söchtig)			x	